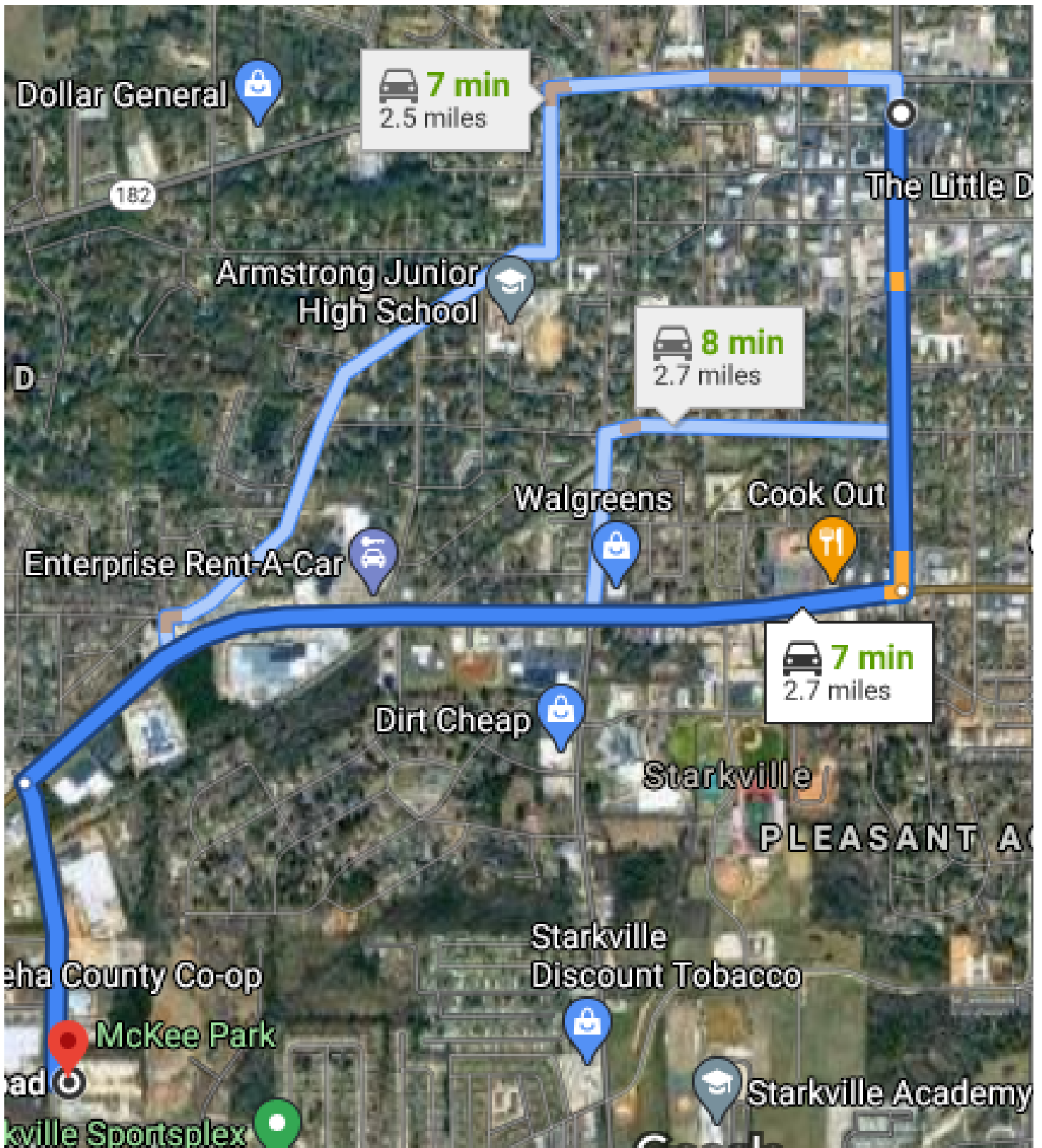


# Concrete Truck Route from MMC to Site



# Mobile Crane Grue mobile

# LTM 1500-8.1

## Technical Data Caractéristiques techniques



*The Lifting Professionals*

Bolingbrook, IL  
(630) 972-9199

South Holland, IL  
(219) 972-9199

[Click Here to Request a Quote](#)



# LIEBHERR

LTM 1500-8.1

LIEBHERR

# Table of content

## Tables des matières

Technical Data · Caractéristiques technique

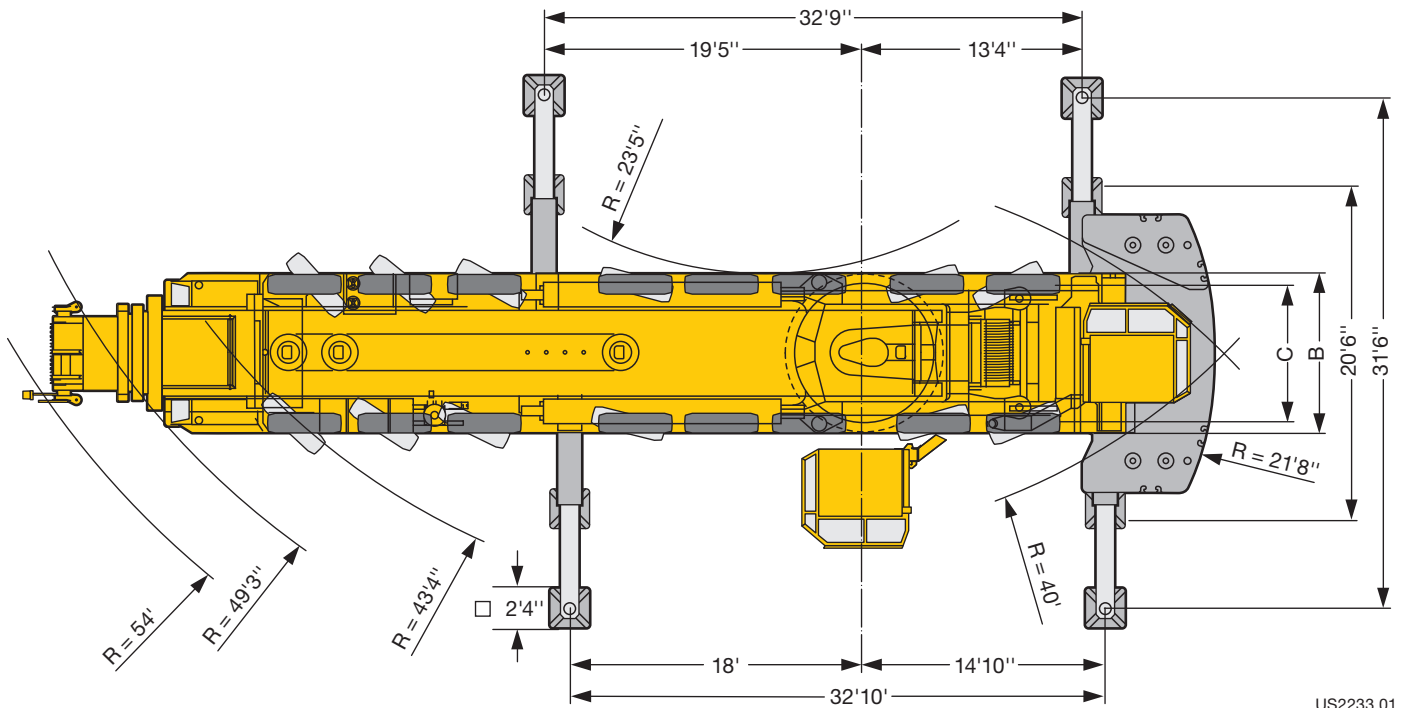
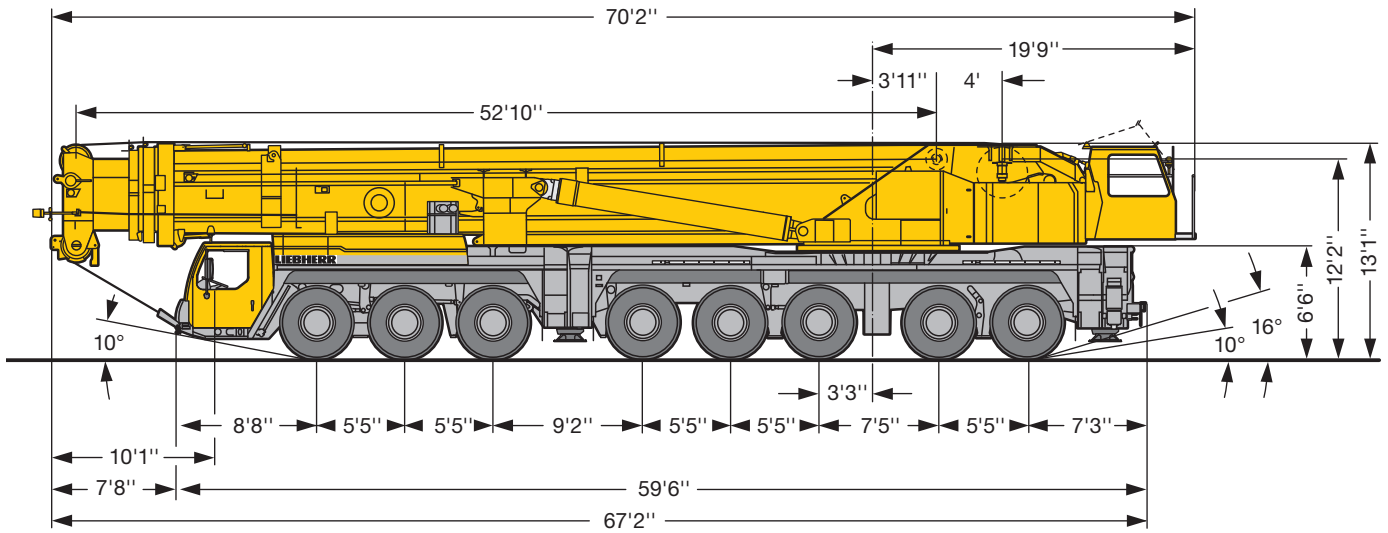
164 ft 

276 ft 

Dimensions · Encombrement		
Transportation plan · Plan de transport	A	A
Boom/jib combinations · Configurations de flèche		
Weights, Working speeds · Poids, Vitesses		
T	B	B
TY3	C	C
TF	D	D
TVF	E	-
TY3F	F	F
TY3EF	G	G
TVY3F	H	-
TN	I	I
TVN	J	-
TY3N	K	K
TVY3N	L	-
TY3SN	M	M
TNZF	N	N
TY3NZF	O	O
TY3ENZF	P	P
Equipment · Equipement		
Description of symbols · Explication des symboles	Q	Q
Remarks · Remarques		


A

# Dimensions Encombrement



US2233.01

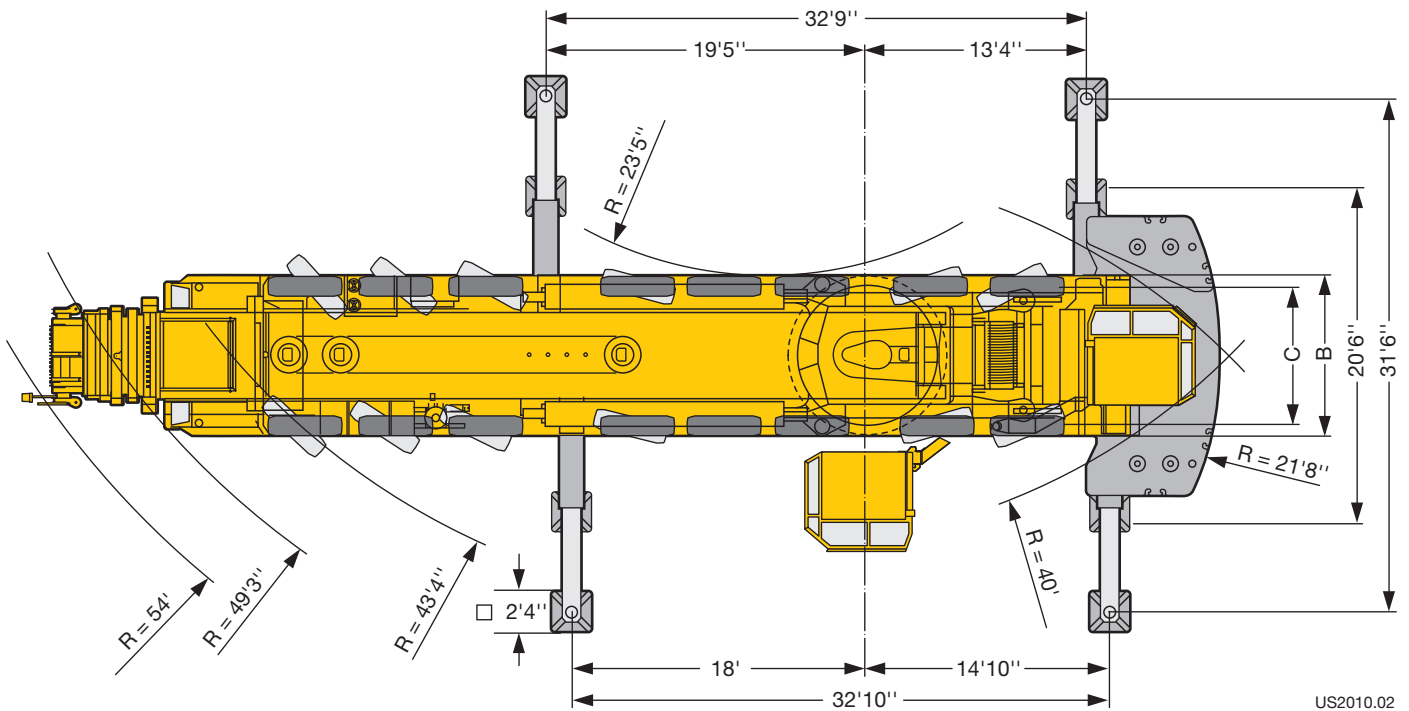
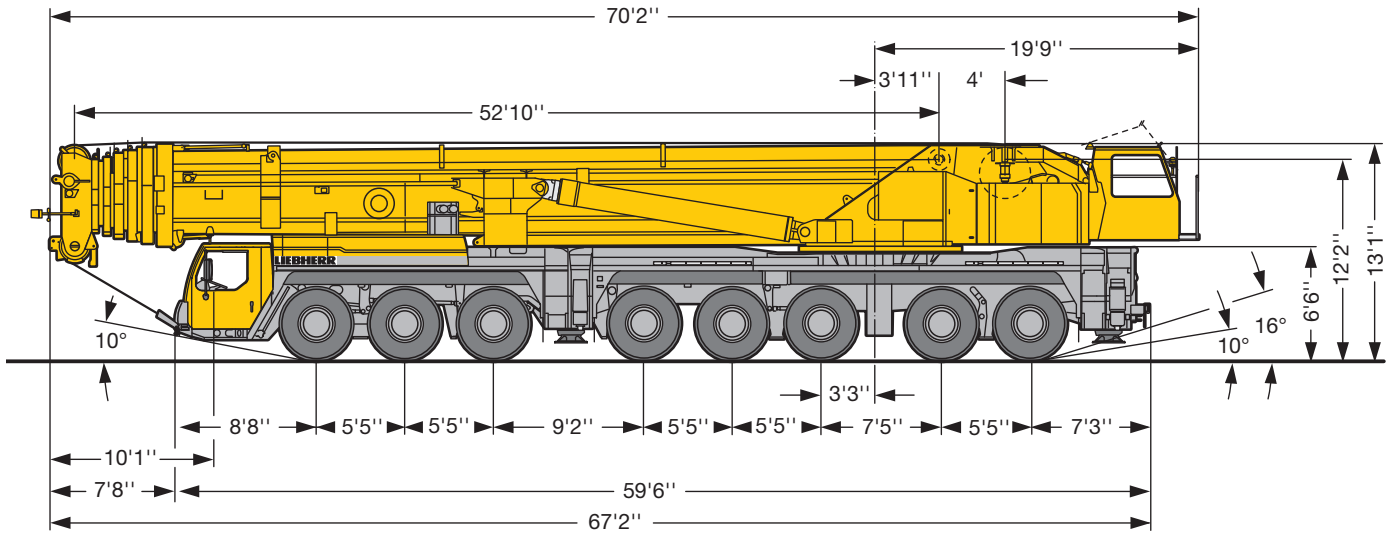
Tyres 385/95 R 25 (14.00 R 25) - Pneumatiques 385/95 R 25 (14.00 R 25)

	Dimensions · Encombrement	
	B	C
385/95 R 25 (14.00 R 25)	9'10"	8'7"
445/95 R 25 (16.00 R 25)	9'10"	8'4"
525/80 R 25 (20.5 R 25)	10'7"	8'10"

# Dimensions Encombrement




A



US2010.02

Tyres 385/95 R 25 (14.00 R 25) · Pneumatiques 385/95 R 25 (14.00 R 25)

	Dimensions · Encombrement	
	B	C
		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	9'10"	8'7"
445/95 R 25 (16.00 R 25)	9'10"	8'4"
525/80 R 25 (20.5 R 25)	10'7"	8'10"

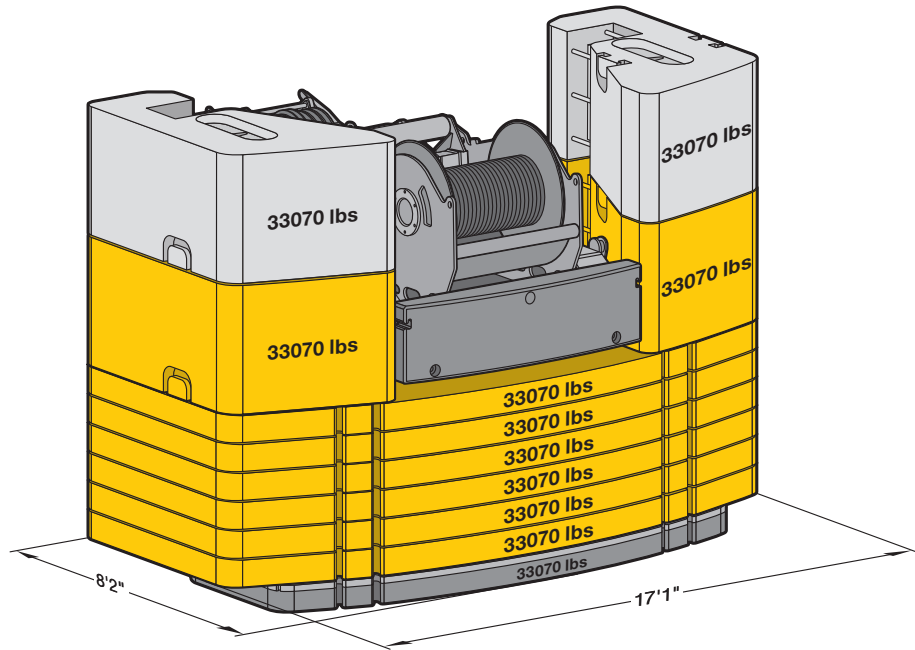


# Dimensions - Counterweight Encombrement - Contrepoids



A

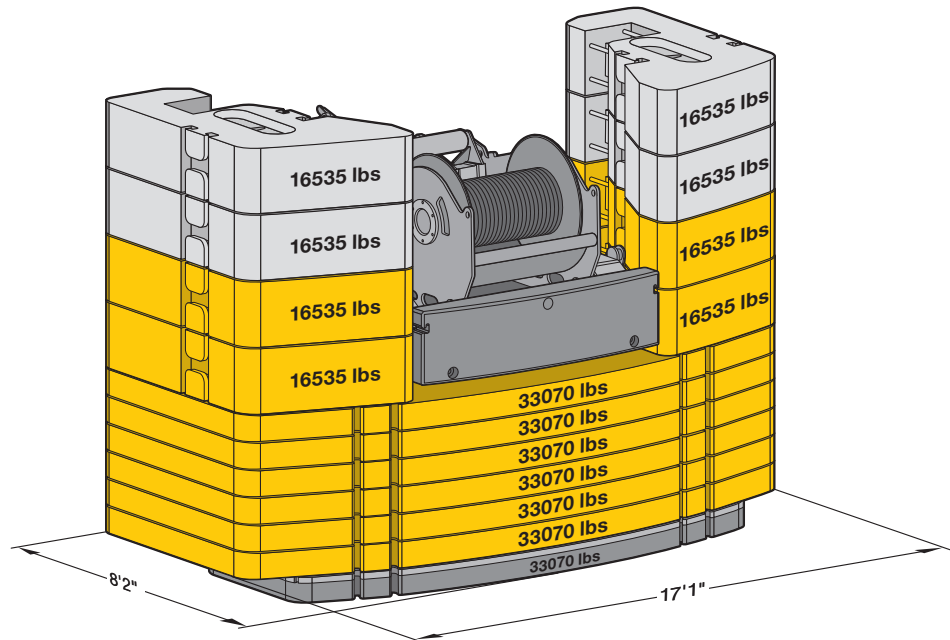
standard · standard



US2776

Basic counterweight · Contrepoids de base	<b>297630 lbs</b>
Additional counterweight · Contrepoids additionnel	<b>66140 lbs</b>
Total · Total	<b>363770 lbs</b>

optional · en option

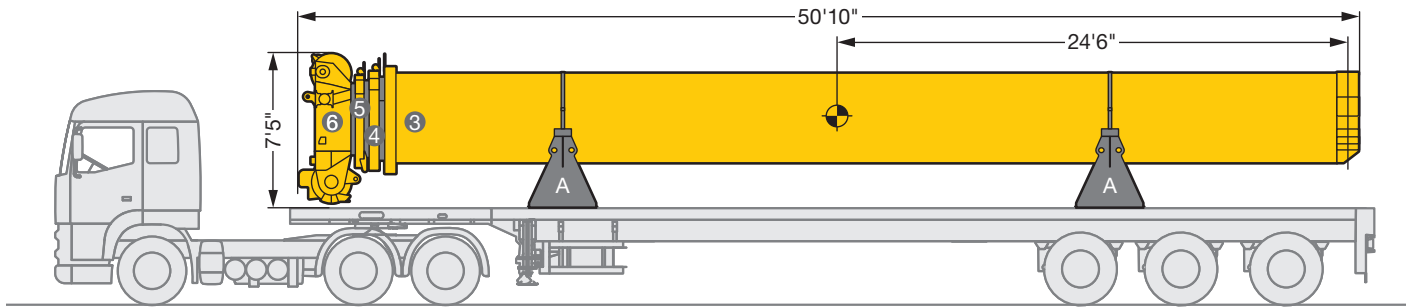


US2777

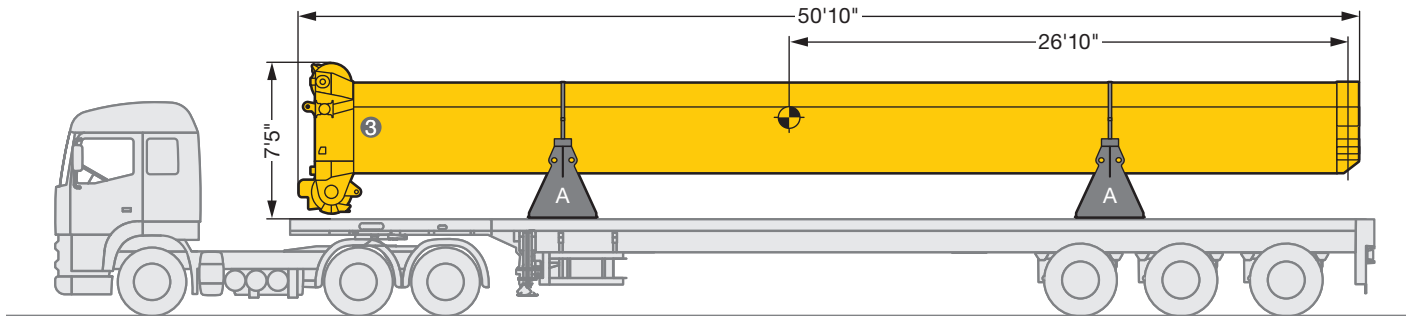
A

# Transportation plan Plan de transport

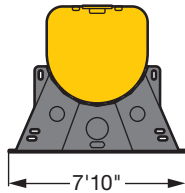
Weights telescopic sections ③-⑥ including supporting stands B: 47400 lbs  
Poids des éléments télescopiques ③-⑥ et des consoles de support B: 47400 lbs



Weight telescopic section ③ including supporting stands B: 18500 lbs  
Poid de l'élément télescopique ③ et des consoles de support B: 18500 lbs



A = Part A / Partie A



US2774



# Weights Poids



A



Axle · Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8	Total weight · Poids total lbs
lbs	26400	26400	26400	26400	26400	26400	26400	26400	211200*

\* with 164 ft long telescopic boom · avec flèche télescopique de 164 ft



Load · Forces de levage kips	No. of sheaves · Poulies	No. of lines · Brins	Weight · Poids lbs
604	13	27	13448
546	11	23	8157
376	7	15	5952
187	3	7	5732
82	1	3	3083
28	–	1	1543

# Working speeds Vitesses



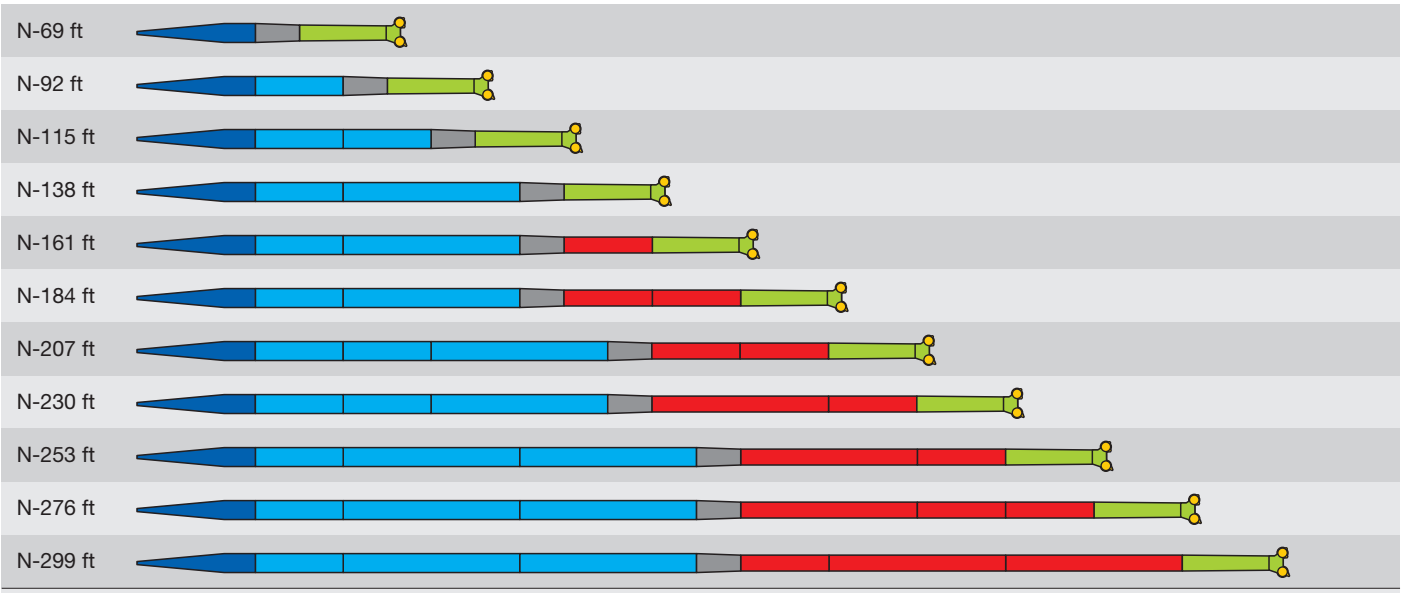
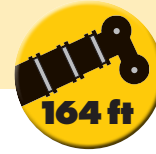
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2		
	385/95 R 25 (14.00 R 25)		3.2	4.2	5.4	6.9	8.8	11.2	14.8	19	24.5	31.4	39.9	46.6	3.5	4.5	37.4 %
	445/95 R 25 (16.00 R 25) 525/80 R 25 (20.5 R 25)		3.5	4.5	5.8	7.5	9.5	12.2	16.1	20.6	26.7	34.2	43.4	50	3.8	4.9	33.9 %



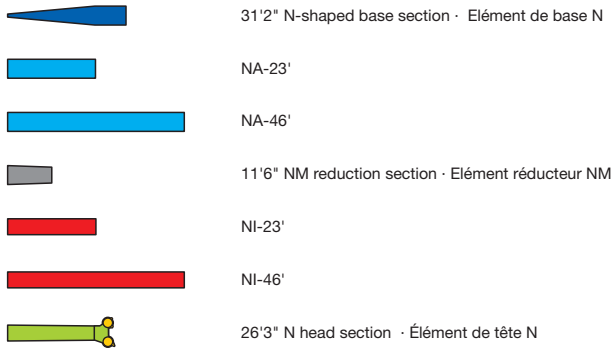
Drive · Mécanismes	infinitely variable · en continu	Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble	Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 426 ft/min single line · au brin simple	1" / 2034 ft	28350 lbs
	0 - 475 ft/min single line · au brin simple	1" / 2034 ft	28350 lbs
	0 - 426 ft/min single line · au brin simple	1" / 3445 ft	28350 lbs
	0 - 1 rpm		
	approx. 70 seconds to reach 83° boom angle · env. 70 s jusqu'à 83°		
	approx. 330/750 seconds for boom extension from 53 ft – 164 ft/53 ft – 276 ft env. 330/750 s pour passer de 53 ft – 164 ft/53 ft – 276 ft		

A

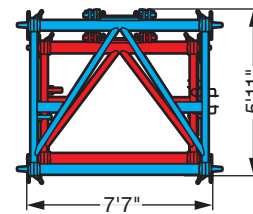
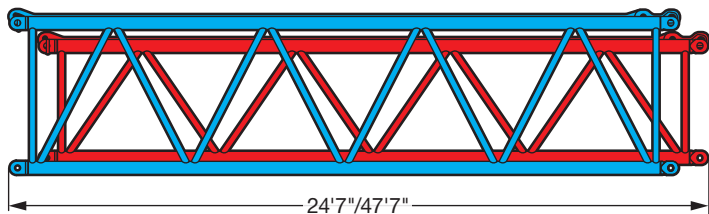
# Boom/jib combinations - Luffing fly jib Configurations de flèche - Fléchette à volée variable



2 x 23' sections can be replaced by one 46' section · deux pièces intermédiaires de 23' peuvent être remplacées par une pièce intermédiaire de 46'



US2773

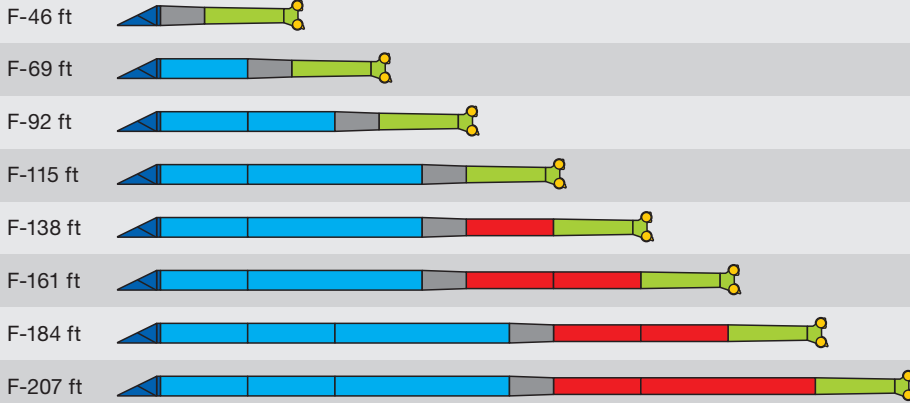


US2517








# Boom/jib combinations - Fixed fly jib Configurations de flèche - Fléchette fixe



A





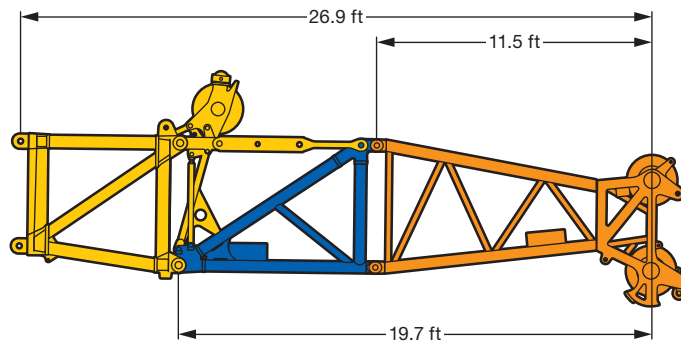
2 x 23' sections can be replaced by one 46' section · deux pièces intermédiaires de 23' peuvent être remplacées par une pièce intermédiaire de 46'

-  8'2" TF-adapter · TF-adaptateur
-  NA-23'
-  NA-46'
-  11'6" NI Reduction section · Élément réducteur NI
-  NI-23'
-  NI-46'
-  26'3" N Head section · Élément de tête N

US2772



-  8'2" TF-adapter · TF-adaptateur
-  11'6" Head section · Élément de tête



US2792

# Boom/jib combinations Configurations de flèche



**TN**

**TVN**

**TY3N**

**TVY3N**

**TY3SN**



I

J

K

L

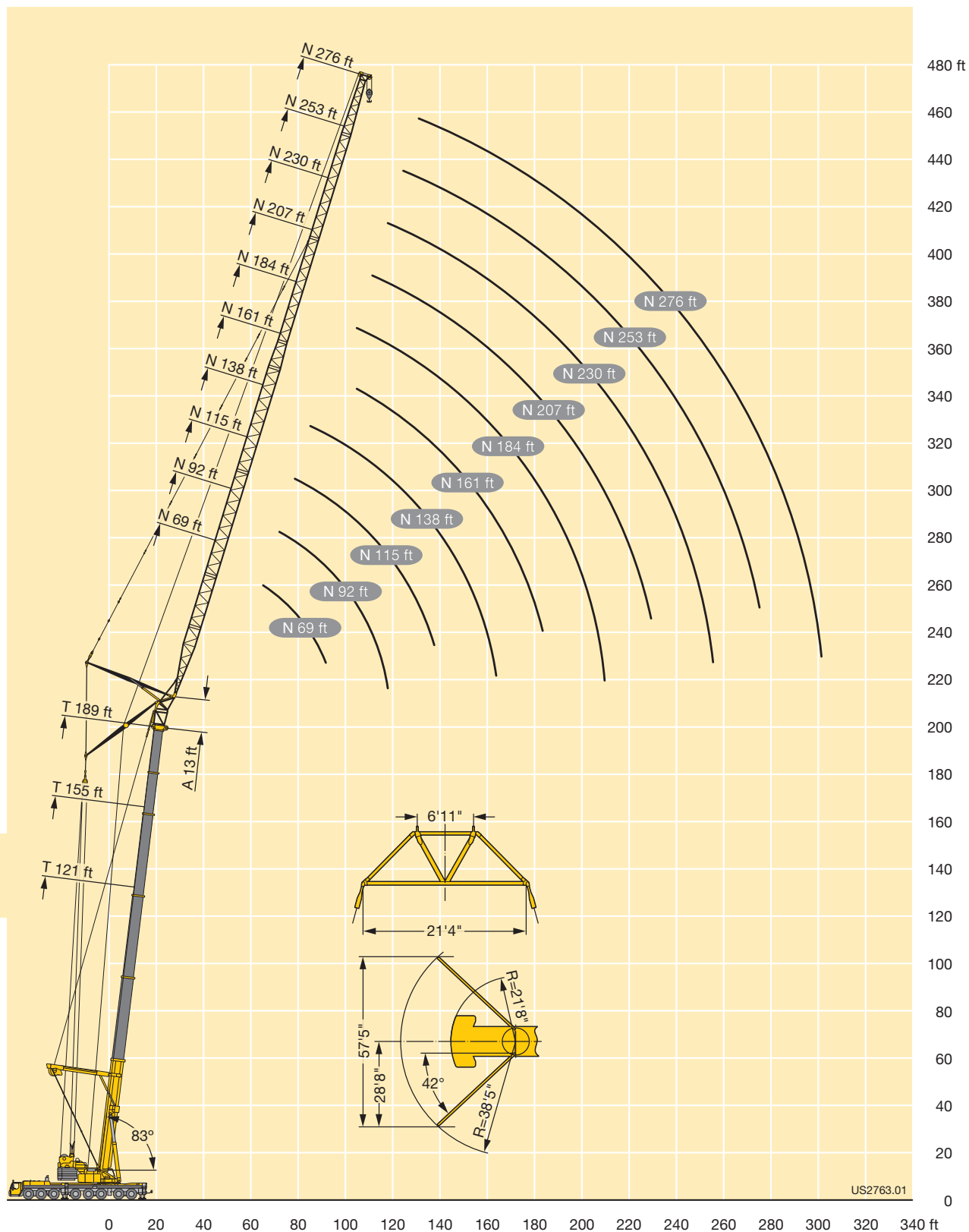
M

S2706.02

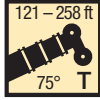
# Lifting heights Hauteurs de levage



**TY3SN**



# Lifting capacities Forces de levage



85%

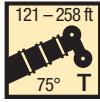
ft	121 ft + 13 ft*										155 ft + 13 ft*										ft		
	69 ft	92 ft	115 ft	138 ft	161 ft	184 ft	207 ft	230 ft	253 ft	276 ft	299 ft	69 ft	92 ft	115 ft	138 ft	161 ft	184 ft	207 ft	230 ft	253 ft		276 ft	299 ft
75	137																						75
80	135																						80
85	127	124									115												85
90	119	118									109												90
95	113	111									103												95
100	107	105	103								97	95.5											100
105		99.5	97.5								92	90											105
110		94.5	92.5	89							87.5	85.5	82										110
115		90	88	86							81.5	79											115
120		85.5	84	82	80.5						77.5	75	74										120
125			80	78	76.5						74	71.5	70.5										125
130			76.5	74.5	73	71					70.5	68.5	67	65									130
135			73	71.5	70	68.5					67.5	65.5	64	62.5									135
140			70	68.5	67	65.5	64.5					62.5	61.5	59.8	56.3								140
145			67	65.5	64	62.5	62					59.9	58.6	57.2	56								145
150			64.5	63	61.5	60	59.1	53.4				57.5	56.2	54.8	53.6	51.5							150
155				60.5	58.9	57.6	56.7	52.4				55.2	53.9	52.5	51.3	49.7							155
160				58	56.5	55.3	54.4	51.2	47.5				51.8	50.4	49.2	47.6	44.6						160
165				55.8	54.4	53.1	52.2	50	47.3				49.8	48.4	47.2	45.7	44.3						165
170				53.7	52.3	51.1	50.2	48.7	46.4	34.6			47.9	46.5	45.3	43.8	42.7						170
175					50.4	49.2	48.3	46.9	45.5	33.9			46.1	44.7	43.6	42.1	41.1	38.1					175
180					48.6	47.4	46.5	45.1	44.1	33.2	28.8		44.5	43.1	41.9	40.4	39.6	37.3					180
185					46.8	45.6	44.8	43.4	42.4	32.4	28.7			41.5	40.3	38.9	38.1	35.9					185
190					45.2	44	43.1	41.8	40.8	31.7	28.1			40	38.8	37.4	36.6	34.6	31				190
195					43.7	42.5	41.6	40.2	39.3	31.1	27.6			38.5	37.4	36	35.2	33.3	29.9	23.9			195
200						41	40.2	38.8	37.8	30.4	27			37.2	36.1	34.7	33.9	32.1	28.8	23.3			200
205						39.6	38.8	37.4	36.4	29.7	26.5				34.8	33.4	32.6	30.9	27.7	22.2			205
210						38.3	37.4	36.1	35.1	29.1	26				33.6	32.2	31.4	29.8	26.6	21.3			210
215						37.1	36.2	34.8	33.8	28.6	25.5				32.4	31	30.2	28.7	25.6	20.3			215
220							35	33.6	32.6	28.1	25				31.3	29.9	29.1	27.6	24.5	19.4			220
225							33.8	32.5	31.5	27.6	24.6				30.2	28.9	28.1	26.5	23.6	18.5			225
230							32.7	31.4	30.4	27.2	24.2					27.9	27.1	25.5	22.7	17.6			230
235							31.7	30.3	29.3	26.7	23.9					26.9	26.1	24.5	21.8	16.7			235
240							30.7	29.3	28.3	26.2	23.5					26	25.2	23.6	21	15.9			240
245								28.4	27.4	25.8	23.2						25.1	24.3	22.7	20.2	15.2		245
250								27.4	26.4	25.2	22.8							23.4	21.9	19.5	14.5		250
255								26.6	25.5	24.3	22.5							22.6	21.1	18.7	13.9		255
260								25.7	24.7	23.4	22							21.9	20.3	18	13.3		260
265									23.8	22.6	21.4							21.1	19.6	17.3	12.7		265
270									23	21.8	20.6							20.4	18.8	16.6	12.1		270
275									22.3	21.1	19.8							19.7	18.1	16	11.5		275
280									21.6	20.3	19.1								17.5	15.4	11		280
285									20.9	19.7	18.4								16.9	14.9	10.5		285
290										19	17.7								16.3	14.3	10.1		290
295										18.3	17								15.6	13.8	9.7		295
300										17.7	16.4									13.4	9.4		300
305										17.1	15.8									13	9		305
310											15.2									12.6	8.7		310
315											14.7									12.3	8.4		315
320											14.1									11.9	8.1		320
325											13.6										7.8		325
330																					7.6		330
340																					7.3		340

\* adapter · pièce d'adaptateur

TAB 231406

M

# Lifting capacities Forces de levage



85%

ft	189 ft + 13 ft*										223 ft + 13 ft*						258 ft + 13 ft*					ft		
	69 ft	92 ft	115 ft	138 ft	161 ft	184 ft	207 ft	230 ft	253 ft	276 ft	69 ft	92 ft	115 ft	138 ft	161 ft	184 ft	207 ft	69 ft	92 ft	115 ft	138 ft		161 ft	
100	88																							100
105	83.5																							105
110	80	76.5								63														110
115	76.5	74								61														115
120		70.5	66							58.8	49.8							35.5						120
125		67	65.5							56.5	49.6							35.4						125
130		64.5	63	56.9						54.3	47.6							34						130
135		62	60	55.2							45.6	41.4						32.6	26.2					135
140		59.3	57.6	52.9	45.9						43.8	40.7							25.8					140
145			55.1	50.8	45.6						42	39							24.7					145
150			52.8	48.8	43.8						40.4	37.4	33.6						23.6	18.5				150
155			50.7	47	42.1	38.8						35.9	32.5	28.1					22.6	17.8				155
160			48.7	45.3	40.4	38.1	31					34.5	31.1	27.5					21.6	16.8	12.1			160
165				43.7	38.8	36.5	30.8					33.2	29.8	26.3						15.9	12			165
170				42.1	37.4	35.1	29.5					31.9	28.6	25.1	16.6					15.1	11.3	5.9		170
175				40.7	36.1	33.6	28.2	21.5				30.7	27.4	24	15.8	8.2				14.3	10.7	5.6		175
180				39.2	34.8	32.3	27	20.9					26.4	23	14.9	7.9				13.5	10.2	5.2		180
185				37.9	33.6	31.1	25.8	19.8					25.3	22	14	7.4					9.6	4.8		185
190				36.8	32.4	30	24.7	18.8	14.7				24.3	21.1	13.1	6.9					9.2	4.4		190
195					31.2	28.9	23.6	17.8	13.9	9.9			23.3	20.2	12.4	6.4					8.7	4		195
200					30.1	27.9	22.6	16.8	13.2	9.5				19.4	11.8	6					8.2	3.7		200
205					29.1	26.8	21.7	15.9	12.4	9				18.5	11.3	5.5					7.8	3.5		205
210						25.8	20.8	15	11.7	8.5				17.7	10.7	5.1						3.2		210
215						24.8	20	14.4	11	8				17	10.3	4.8						2.9		215
220						23.9	19.1	13.7	10.4	7.5				16.2	9.8	4.5						2.7		220
225						23.1	18.3	13.1	9.8	7					9.3	4.2						2.4		225
230						22.3	17.5	12.6	9.3	6.6						8.8	3.8							230
235						21.7	16.7	12	8.9	6.2						8.4	3.6							235
240							16	11.4	8.4	5.8						8	3.3							240
245							15.3	10.9	8	5.4							3							245
250							14.7	10.3	7.6	5.1							2.7							250
255							14.2	9.8	7.2	4.8							2.5							255
260								9.3	6.8	4.5														260
265								8.8	6.4	4.2														265
270								8.5	6	3.9														270
275								8.2	5.6	3.6														275
280								7.9	5.3	3.3														280
285									4.9	3														285
290									4.7	2.8														290
295									4.4	2.5														295
300									4.2	2.2														300

\* adapter · pièce d'adaptateur

TAB 231406

M

# Equipment Équipement

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine grained structural steel.
<b>Outriggers</b>	Four hydraulically extendable sliding beams with hydraulic jacks and supporting pads. The front outrigger casing is mounted between axles 3 and 4 and the rear casing is located at the rear of the carrier. Supporting basis: 32'10" longitudinally x 31'6" transversally.
<b>Engine</b>	8-cylinder Diesel, make Liebherr, type D9508 A7, watercooled, output 500 kW (680 h.p.) at 1900 rpm. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB. Max. torque 2213 lbs-ft at 1100 – 1500 rpm. Fuel reservoir: 158 gallons.
<b>Transmission</b>	Automatic transmission with torque converter and interarder fitted directly to the gear unit, manufactured by ZF, type TC -TRONIC with 12 forward and 2 reverse gears, transfer case with locking central differential.
<b>Axles</b>	Heavy-duty vehicle axles. All axles suspended. Axles 1 to 4 and 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 4 and 5 are planetary axles.
<b>Suspension</b>	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling system. Load equalization between the axle pairs. The suspension can be locked hydraulically.
<b>Tyre equipment</b>	16 tyres, all axles equipped with single tyres. Size of tyres: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Steering</b>	ZF semi-integral power steering, dual circuit system with hydraulic servo-system and additional backing pump driven by an axle.
<b>Brakes</b>	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Additional brakes: Retarder, TELMA-type eddy current brake. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 4 to 8.
<b>Driving cab</b>	Spacious and comfortable sheet steel cab mounted on rubber shock absorbers, safety glass windows.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a three-row roller slewing rim for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine</b>	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D936L A6, watercooled, output 240 kW (326 h.p.) at 1800 rpm, max. torque 1121 lbs-ft at 1300 – 1500 rpm.
<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control operating in closed circuit for hoisting, slewing and luffing of lattice jib, 3 axial piston pumps, operating in open circuit for luffing and telescoping.

<b>Crane control</b>	Two self-centering control levers (joy-sticks). Pedal switches for telescoping. Infinitely variable crane motions through displacement control of the hydraulic pumps. Additional working speed control by variation of the Diesel engine speed.
<b>Hoist gear</b>	Axial piston variable displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
<b>Luffing gear</b>	2 differential hydraulic rams with nonreturn valve.
<b>Slewing gear</b>	2 slewing gears, consisting of hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring-loaded static brake each.
<b>Crane cab</b>	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tilttable 20° to rear.
<b>Safety devices</b>	LICCON safe load indicator, test system, hoist limit switches, safety valves against rupture of pipes and hoses.
<b>Counterweight</b>	297600 lbs total counterweight comprising 1 basic slab of 33040 lbs and 8 slabs of 33070 lbs each.
<b>Telescopic boom</b>	Variant 1: Boom length 53 ft to 164 ft, consisting of 1 base section and 3 hydraulic telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Variant 2: Boom length 53 ft to 276 ft, consisting of 1 base section and 6 hydraulic telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK.
<b>Electric system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

## Complementary equipment

<b>Guying system for telescopic boom Y</b>	Consisting of guying frame with 2 rope winches, mountable to the 164 ft or 276 ft long telescopic boom, tiltable in transport condition.
<b>Spacer S</b>	To increase lifting capacity on the luffing lattice jib in conjunction with the Y-type guying system.
<b>Eccentric E</b>	To increase lifting capacity on the fixed lattice jib in conjunction with the Y-type guying system.
<b>Additional ballast</b>	2 additional counterweight slabs of 33070 lbs each for a total counterweight of 363800 lbs, required for the operation with guyed telescopic boom.
<b>Telescopic boom extension</b>	46 ft lattice section for extending the 164 ft long telescopic boom in order to mount the luffing or fixed lattice jib.
<b>Lattice jibs</b>	Fixed lattice jib 46 ft to 207 ft long, luffing lattice jib 69 m to 299 ft long.
<b>2nd hoist gear</b>	Axial piston variable displacement motor, Liebherr-made hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
<b>3rd hoist gear with luffing block</b>	Axial piston variable displacement motor, Liebherr-made hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, required for operating the luffing jib.
<b>Tyre equipment</b>	16 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Other items of equipment available on request.

Q



## Equipment Équipement

### Châssis porteur

<b>Châssis</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
<b>Stabilisateurs</b>	Quatre poutres horizontales télescopiques, avec vérins hydrauliques de calage verticaux et patins. Les caissons de poutres de calage avants sont situés entre les essieux 3 et 4, et les caissons des poutres de calage arrières sont situés à l'arrière du châssis. Surface de calage: 32'10" en long et 31'6" travers.
<b>Moteur</b>	Moteur diesel, 8 cylindres, fabriqué par Liebherr, de type D9508 A7, à refroidissement par eau, de 500 kW (680 ch) à 1900 rpm. Émissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB. Couple max. 2213 lbs-ft à 1100 – 1500 rpm. Capacité du réservoir à carburant: 158 gallons.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte automatique avec convertisseur de couple et ralentisseur, montés directement sur la boîte, de marque ZF, type TC-TRONIC avec 12 rapports AV et 2 AR, boîte de transfert avec blocage de différentiel.
<b>Essieux</b>	Essieux spéciaux pour grue. Les 8 essieux sont suspendus. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs. Les essieux 1, 2, 4 et 5 sont entraînés.
<b>Suspension</b>	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement avec mise à niveau et équilibrage entre essieux automatiques. Suspension blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	16 roues à monte simple. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Direction</b>	Direction semi-bloc ZF, à double circuit, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par un essieu.
<b>Freins</b>	Frein de service: à double circuit assisté pneumatiquement, sur toutes les roues. Frein auxiliaire: par clapets sur échappement commandés avec le ralentisseur hydraulique, ralentisseur électrodynamique Telma. Frein de secours et frein à main: par cylindres à ressorts sur les essieux 4 à 8.
<b>Cabine</b>	Cabine spacieuse, en tôle d'acier, équipée «grand confort», suspendue sur silent blocs, vitrage de sécurité.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

### Partie tournante

<b>Châssis</b>	Construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Rotation totale 360°.
<b>Moteur</b>	Diesel 6 cylindres, marque Liebherr, type D936L A6, refroidi par eau, puissance 240 kW (326 ch) à 1800 rpm, couple max. 1121 lbs-ft à 1300 – 1500 rpm.
<b>Entraînement</b>	Diesel hydraulique avec 3 pompes à débit variable servo commandées à régulation de puissance en circuit fermé pour les treuils et l'orientation. Quatre pompes à débit variable en circuit ouvert pour le relevage de flèche et le télescopage.

<b>Commande</b>	2 leviers à 4 directions avec rappel automatique au point mort. Commande au pied pour le télescopage. Commande des mouvements progressive en continu par variation de l'inclinaison des pompes et augmentation du régime moteur.
<b>Treuil</b>	Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil de marque Liebherr avec réducteur planétaire à frein d'arrêt à lamelles intégrées.
<b>Relevage de flèche</b>	2 vérins hydrauliques différentiels avec clapets anti-retour de sécurité.
<b>Orientation</b>	2 mécanismes d'orientation, composés d'un moteur hydraulique, d'un réducteur planétaire, d'un pignon d'orientation et d'un frein à lamelles.
<b>Cabine de grue</b>	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
<b>Sécurités</b>	Contrôleur de charge LICCON, système test, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles.
<b>Contrepoids</b>	Total 297600 lbs, composé d'une plaque de base et 8 plaques de 33040 lbs unitaires.
<b>Flèche télescopique</b>	Variante 1: télescope de 53 ft à 164 ft, composé d'un élément de base et de 3 télescopes, télescopables hydrauliquement. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK. Variante 2: télescope de 53 ft à 276 ft, composé d'un élément de base et de 6 télescopes, télescopables hydrauliquement. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK.
<b>Circuit électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

















### Équipement optionnel

<b>Haubanage de flèche Y</b>	Composé du chevalet et de 2 treuils, montables sur flèche télescopique de 164 ft ou de 276 ft.
<b>Haubanage S</b>	Pour l'augmentation de la force de levage au niveau de la fléchette treillis à volée variable-haubanage Y.
<b>Axe excentrique E</b>	Pour l'augmentation de la force de levage au niveau de la fléchette treillis fixe-haubanage Y.
<b>Contrepoids complémentaire</b>	2 plaques complémentaires de 33070 lbs, pour une masse totale de 363800 lbs, pour travail en télescope haubané.
<b>Rallonge de flèche télescopique</b>	Éléments treillis de 46 ft pour rallongement de la flèche télescopique de 164 ft pour utilisation de la fléchette fixe ou de la fléchette à volée variable.
<b>Fléchettes</b>	Fléchette fixe de 46 ft à 207 ft; fléchette à volée variable de 69 ft à 299 ft.
<b>Deuxième treuil</b>	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable, treuil Liebherr, avec réducteur planétaire intégré et frein d'arrêt à lamelles.
<b>Troisième treuil avec train de mouflage</b>	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable, treuil Liebherr, avec réducteur planétaire intégré et frein d'arrêt à lamelles; troisième treuil nécessaire pour le relevage de la volée variable.
<b>Pneumatiques</b>	16 fois en taille 445/95 R 25 (16.00 R 25) et 525/80 R 25 (20.5 R 25).









Autres équipements supplémentaires sur demande.

# Description of symbols Explication des symboles

## General symbols · Symboles généraux

	Outriggers Calage		Driving speed Vitesse de translation
	Axle Essieu		Gear Vitesse
	Radius Portée		Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge
	Boom length Longueur de la flèche		Hoist gear Treuil de levage
	Boom position Position de la flèche		Crane carrier Châssis porteur
	Counterweight Contrepoids		Crane superstructure Partie tournante de la grue
	Tyres Pneumatiques		Standard Norme
	Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail		Gradability Aptitude à graver les pentes

## Crane specific symbols · Symboles spécifiques à la grue

	Telescopic boom Flèche télescopique		Telescopic boom extension Rallonge flèche télescopique
	Guying system for telescopic boom Y3 Haubanage de flèche Y3		Hydraulic lattice jib Fléchette treillis hydraulique
	Eccentric Axe excentrique		Luffing fly jib Fléchette treillis à volée variable
	Spacer Haubanage		Fixed lattice jib Fléchette treillis fixe

## Remarks referring to load charts

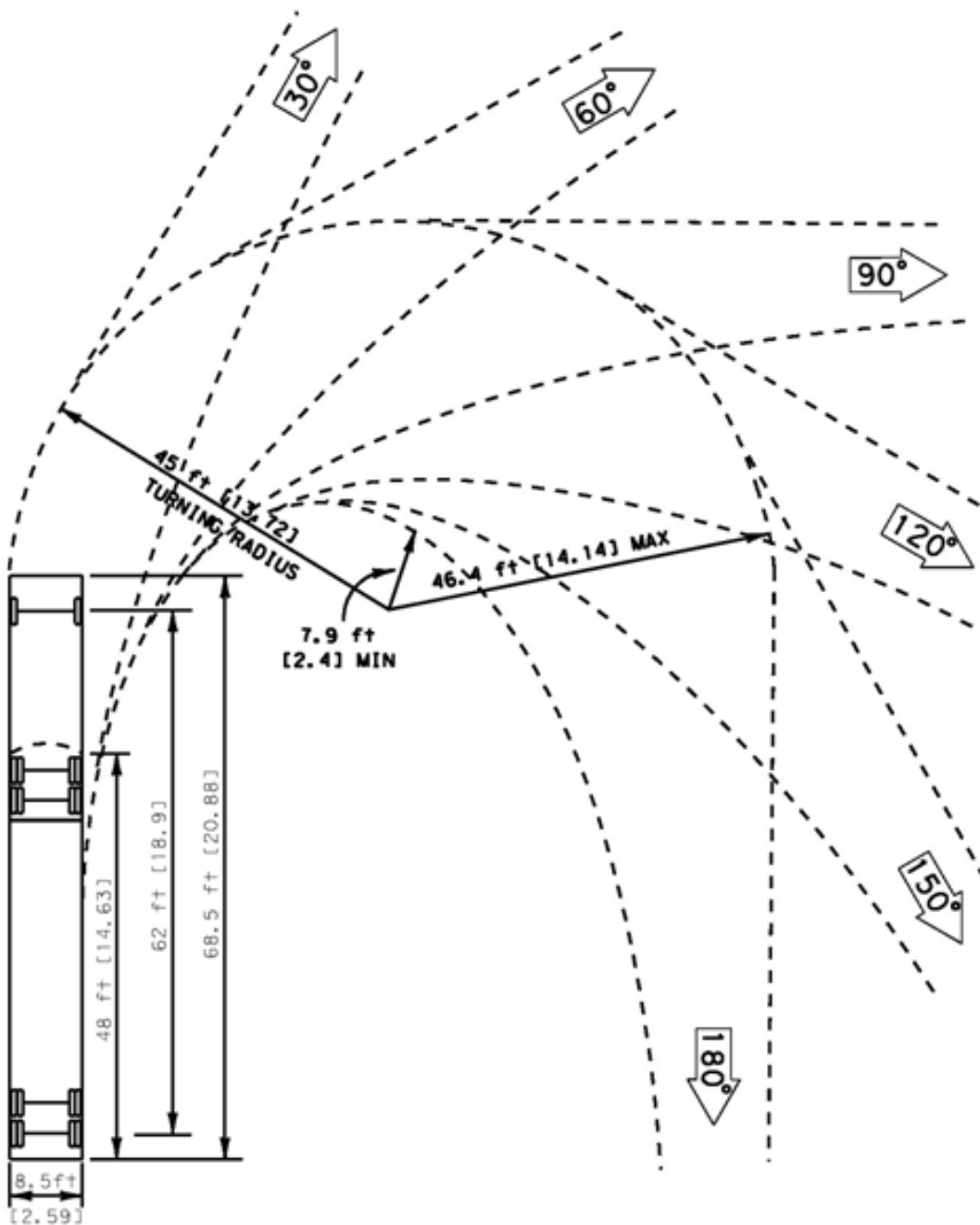
1. The tabulated lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load.
2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
3. The 85% overturning limit values take into account wind force 5 = wind speed 20 mph.
4. Lifting capacities are given in kips.
5. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centreline.
7. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
8. Lifting capacities are subject to modifications.
9. Lifting capacities above 604000 lbs only with special equipment.
10. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

## Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
2. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
3. A 85% de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 5 = vitesse de vent 20 mph.
4. Les forces de levage sont données en kips.
5. Les poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
8. Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
9. Les forces de levage plus de 604000 lbs seulement avec équipement supplémentaire.
10. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

# Tractor trailer turning radius

**WB-62 [WB-19] DESIGN VEHICLE**  
**RADIUS = 45 ft [13.72 m]**  
**SCALE = 1:20 [1:200]**



**Turning Template for Semi-Trailer with 62 ft [18.9 m] Wheelbase (Radius=45 ft [13.72 m])**